

阿维塔12 2026款Ultra后驱增程版：好用、好开才是王道

来源：陈宁霖 发布时间：2025-11-19 10:00:18

阿维塔 12(图片|配置|询价) 2026 款 Ultra 后驱增程版最亮的地方，在于它并非简单堆砌冰冷的参数，而是让每一项参数背后都承载着扎实的性能支撑，最终转化为驾驶体验上的明显突破。比如看似抽象的动力参数，实际落地是起步时的平顺响应、加速时的线性输出，即便在高速超车场景下，也能带来足够的底气；再比如智能配置的参数，不是停留在纸面的“功能列表”，而是通过精准的环境感知、流畅的辅助决策，让长途驾驶更轻松、复杂路况更安心，真正做到“参数为体验服务”。

放到 30 万级车型市场来看，如今不少产品的性能与品质都已达到较高水准，竞争早已进入“细节比拼”与“价值超越”的阶段。而这款阿维塔 12(品技术) 2026 款 Ultra 后驱增程版，以 28.99 万元的官方指导价，呈现出的却是远超这个价位的综合品质——从用料扎实的座舱、细腻的底盘调校，到越级的智能配置，每一处都能让人感受到“物超所值”。

更关键的是，它没有割裂“科技美学”与“实用主义”，而是将两者深度融合：前卫的外观设计不仅是视觉上的吸引，更兼顾了空气动力学优化，降低风阻的同时提升能效；科技感十足的座舱布局，没有为了“炫技”牺牲操作便捷性，反而通过人性化的按键布局、流畅的系统交互，让科技配置更易上手；就连看似装饰性的细节设计，也暗藏实用巧思，比如隐藏式储物空间、可调节的氛围灯亮度，既符合美学需求，又服务于日常使用。正是这种“颜值与实用并存”的设计思路，让它在带来视觉震撼的同时，更能满足用户对“好用、好开”的核心需求。



阿维塔 12最低售价：25.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈5.5万车友热议二手车18.80万起 | 126辆阿维塔 12最低售价：25.99万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分4.11懂车实测空间·性能等车友圈5.5万车友热议二手车18.80万起 | 126辆

在外观的设计上是富有阿维塔的品牌特色的，因为它的设计富有科技感，前脸部分采用的是家族式蝶翼式设计，灵感是源自于太空飞行器的侧影，然后使得这款车辆看上去是有一种与生俱来的未来感，下灯组是由LED的灯组所组成的矩阵，通过熏黑饰条形成X型的视觉符号，这样的形式非常的富有科技感和辨识度。从车身侧面来看，长宽高分别是5020mm，1999mm，1450mm，轴距是3020mm，修长的车身比例营造出了优雅的姿态，而且车门采用的是无边框的设计形式，再加上隐藏式的门把手，就可以使得车身侧面看起来更加的简洁大方，车侧后视镜新增加了小蓝灯，能够清晰的向周围的行人或车辆，展示出自己目前的驾驶状态。而且这款车辆还配备了大尺寸的轮毂。

展现出大气且优雅的姿态，在车辆的尾部同样采用的是掀背车尾设计，再加上贯穿式的尾灯，在点亮之后的辨识度是相当高的，而且可以更进一步的去提升它的科技感。在车辆的外观颜色选择上，可以为大家提供非常丰富的车身颜色选择，而且这些色彩在阳光的照射下能够呈现出细腻的渐变效果，通过总体来看的话，这款车辆的风阻系数是非常低的，这样才能够增加车辆的续航里程，而且使得车辆在行驶的时候动力更加强悍，不会受到其他情况的影响，这就是这款车辆在外观设计上的魅力，避免了和其他的车辆出现同质化，让这款车辆在众多的车型中也是非常富有特色的。



现在的交通工具不在，单单是可以带领大家去代步，而是具有更多舒适性的配置，让大家感觉格外的舒服。比如说这里采用的是真皮材质，这种材质是与肌肤直接接触的，而且采用的是细密针脚的缝合处理，适性性比较明显的体验就是它的零重力座椅，这种座椅能够贴合于不同身材驾驶者的身体曲线，而且是二零重力模式，可以实现120度的向后躺倒的科学角度，将身体的压力都分散在座椅的各个位置，而且当躺在零重力座椅上的时候，大家腰椎以及颈椎都是处于自然放松的状态，即便是两个小时以上的长途驾驶，大家也不会感觉到疲劳，而且后排座椅的舒适性配置同样是VIP级别的待遇，在车辆的主驾驶位置和副驾驶位置上都是可以进行座椅电动调节的，副驾驶位置在进行整体调节的时候，包括前后移动高低调节和靠背角度的调节，局部是可以进行头枕部位，腰部和腿托的调节，后排座椅还带有加热的功能，像一些传统的车辆对于后排座椅的器重程度就不是那么高了，但是这款车辆标配有加热的功能，体现了和前排同级的舒适感，当大家坐在后排的时候，车辆转弯的时候能够有效的缓解颈部的晃动，因为它紧密的贴合于头部的曲线，后排中央扶手不仅宽大厚实，而且还集成了座椅调解的按键。并且配合有后排中间的纯平地台设计，所以大家坐在后排中央位置是非常舒适的乘坐状态。



然后看一下底盘悬架的舒适性，底盘采用的是双叉臂式独立悬挂和多连杆式独立悬挂的组合形式，在日常城市道路行驶的时候，双腔空悬展现出卓越的滤震能力，所以是能够在面对路面的小坑洼或者是减速带等常见的颠簸的时候，然后选项能迅速的收缩，化解冲击，当大家坐在车内的时候，感受不到明显的晃动感，只有轻微的起伏感，与老款的车型相比，2026款的悬架调校更加成熟，有效地解决了在低速行驶时的余震问题。而且大家可以选择不同模式，在这些驾驶模式之下，悬架的状态也是不一样的，舒适模式之下，悬架更加偏软，专注于滤震，如果是在运动模式下悬架会偏硬，然后提供更强的支撑力，这样大家在驾驶的时候体验感才会更棒。

然后看一下这款车辆静谧性，静谧性也是舒适性的一种体现，这款车辆具有多项主动降噪技术，就能够打造出百万级别的静音水准，就好像是在图书馆中读书一样。而且车辆还带有被动降噪体系，堪称是无死角的防护，因为车身结构采用的是优化的设计形式，关键部位则是采用了高强度的隔音钢材，配合超百处的声学包装，这样大家坐在车内的时候就不会感受到汽车行驶时的胎噪和风噪的声音，有效的隔绝了这些外界环境中的噪音，而且主动降噪技术可以更进一步的去提升静谧性，车辆搭载的是主动降噪系统，可以通过车顶和门板的麦克风，然后实时的去采集车内的噪音，然后通过音响系统释放反向的声波，从而能够将噪音抵消，尤其是对于一些低频的噪音，抑制效果更加的优秀。

除了这些配置以外，我们再来看一下车内的其他舒适性体现，比如说车内的空调系统，空调是可以进行自动控制的，而且后排还带有出风口的设计，可以实现双区温度分区，前排和后排的乘客可以分别设置不同的温度和风量，然后配合有隐藏式的出风口，实现非常舒适的送风技术。而且空调系统还集成了PM2.5的过滤装置以及各种活性炭吸附等功能，可以快速的将车内的环境进行过滤和净化，在夏天的时候，如果是大家开启空调之后，就能够快速的使得周围的环境降温，而且通风座椅可以和空调冷风协同工作，这样大家可以达到舒适状态。正是这些舒适性且人性化的配置，让大家感觉格外的自在。

其实这款车的舒适性，在驾驶层面还有更具体的体现。作为增程式车型，它搭载的 1.5T 涡轮增压发动机，在起步阶段的表现尤为出色——踩下加速踏板的瞬间，发动机响应没有明显迟滞，动力攀升速度很快，能让驾驶者清晰感受到推背感，即便是在城市路口起步超车，也能保持从容的节奏，不会有“肉感”拖后腿。

与此同时，车辆配备的后置单电机，能输出 314Ps 的总马力，这就形成了“电机 + 发动机”的双重动力优势：起步时，电机带来的线性动力输出让驾驶更平顺，避免了传统燃油车起步时的顿挫感；而在需要更强动力的加速或高速行驶场景下，发动机则能及时介入，补足动力储备，让整个驾驶过程既有电机的细腻，又有发动机的强劲，两种动力衔接自然，不会让驾驶者感受到明显的切换痕迹。

电池方面的表现也为舒适性加分不少。它采用的是宁德时代电芯，作为行业内的知名品牌，其品质与安全性经过了市场长期验证，能有效打消用户对“电池爆炸”等安全隐患的顾虑，让驾驶时更安心。充电效率上，它还支持快慢充双模式：快充仅需 0.17 小时（约 10 分钟）就能补充不少电量，适合长途出行时的应急补能；慢充则需要 9 小时，更适合夜间在家或长时间停车时使用。这种灵活的充电选择，能根据不同场景调整，很大程度上缓解了用户的续航焦虑，让出行计划更自由。

无论是日常通勤的短途穿梭，还是全家出游的长途跋涉，这款车都能始终保持出色的舒适性。当汽车回归“便捷出行”的本质，舒适感便成了核心竞争力——而阿维塔 12(用车口碑) 2026 款 Ultra 后驱增程版的过人之处在于，它没有让配置停留在“冰冷的参数展示”层面，而是将每一项配置都融入了人文关怀：动力调校考虑到日常驾驶的平顺需求，电池安全照顾到用户的出行顾虑，充电模式适配不同场景的补能习惯……这些细节渗透在生活的方方面面，也体现在每一次驾驶体验中，让“舒适”不再是抽象的概念，而是可感知的实用价值。

HTML版本：[阿维塔12 2026款Ultra后驱增程版：好用、好开才是王道](#)